



Dodatek do oleju silnikowego 100ml

Który dodatek do oleju silnikowego jest najlepszy?

Czy olejowe dodatki są niezbędne do długiego życia i wartości pojazdu?

Producenci silników tłokowych robią wiele badań, aby ustalić, jakie składniki są zalecane dla Twojego silnika. Od 1924 organizacja American Petroleum Institute (API) wystawia stopnie dla oleju

silnikowego, które są skrótem zaświadczenie, że dany rodzaj oleju zawierającego, co jest potrzebne do ochrony danego rodzaju silnika. Certyfikaty te są wymienione w formie liter i cyfr, jak CI-4 i CJ-4. Instrukcja twojego samochodu pokaże oznaczenie klasy oleju, który jest zalecany dla pojazdu. Dlatego oleje silnikowe sprzedawane w detalu zawierają już wiele dodatków potrzebnych do najlepszej ochrony silnika. Pytanie jest więc zasadnicze: po co stosować dodatek do oleju i który dodatek do oleju jest najlepszy. Czy naszemu olejowi potrzebne są stabilizatory i modyfikatory lepkości ropy naftowej, czy może ekstremalne dodatki typu Wear (inhibitory przyczepności, EP itp.) Odpowiedź nie jest prosta i jednoznaczna.

My proponujemy znany od 1943 roku w USA całkowicie bezpieczny dla Twojego silnika dodatek do oleju Molykote A opracowany na bazie związku dwusiarczku molibdenu MoS₂ w postaci dyspersji do silników spalinowych oraz silnie obciążonych łożysk płaskich i tocznych, przekładni zębatych, prowadnic ślizgowych, wrzecion, przekładni samochodowych i przemysłowych, skrzyń biegów. Ten roztwór dwusiarczku molibdenu rozpuszczony w oleju wspomaga proces docierania, zwiększa możliwości obciążeniowe silnika lub przekładni ciernych, redukuje tarcie i ścieranie powierzchni szczególnie w czasie startów, redukuje hałas, zapewnia awaryjne smarowanie w krytycznych sytuacjach, powstrzymuje proces pittingu kół zębatych. Główną zaletą produktu jest zmniejszenie tarcia metalu przez mikrocząstki dwusiarczku molibdenu MoS₂, które są tak małe, że nie powodują zatykania otworów silnika i filtra.

Molykote A wytwarza film ochronny, którego zaletą jest, że nie ulega przemieszczeniom i pozostaje na tłoku-cylindrze, działając w charakterze awaryjnego smarowania i działa również w czasie, gdy smarowanie hydrodynamiczne nie zostało w pełni uformowane lub zniszczone z jakiegokolwiek powodu (np. przy rozruchu silnika).

Molykote A należy stosować na ciepły silnik i po zastosowaniu odczekać 5 -7 minut na biegu jałowym w celu jednolitego rozmieszczenia dodatku, a następnie należy przyjąć, że jest on skuteczny przez 20 do 40 tys. km.

Molykote dyspersja dwusiarczku molibdenu jest odpowiednia do wszystkich silników benzynowych i Diesla. Podczas pracy w upale, wilgoci dyspersja Molykote A Dispersion nie ulega rozkładowi i nie tworzy żrących związków w gazie wydechowym. Reasumując należy stwierdzić, że zastosowanie dyspersji Molykote A w twoim samochodzie pozwala uzyskać:

- łatwiejszy rozruch,
- poprawę wytrzymałości na ściskanie,
- zmniejszenie tarcia i zużycia, zwłaszcza w operacji start / stop,
- obniża poziom hałasu,
- posiada dobrą powłokę smarną przy zimnym silniku,
- zatrzymuje i zmniejsza powstawanie wżerów ze względu na naprężenia Hertza (tzw. pittings),
- poprawia docieranie.

Dodatek A można stosować, jako dodatek do olejów smarowych stosowanych w silnikach tłokowych napędzanych olejem napędowym, benzyną, CNG, alkoholem. Zasady dodawania są następujące: 3% objętościowo do olejów silnikowych, 5% do olejów przekładniowych, i do 10% w przypadku szczególnie ciężkich warunków pracy. Może być stosowane we wszystkich systemach smarowania

MOLYKOTE A nie posiada teflonu, cząstek metalu, ceramiki ani żadnych innych cząstek wielkich rozmiarów, które mogłyby powodować uszkodzenie silnika, bądź przytkanie filtra w czasie jego

eksploatacji.

Pamiętaj, że już po przejechaniu 2000 km zwróci Ci się koszt preparatu a Twój silnik będzie zdrowszy. Preparat jest bezpieczny na wieloletnią tradycję i jest powszechnie stosowany w sporcie wyczynowym. Decyzja o tym czy chcesz jechać taniej zależy od Ciebie.

Opakowanie 200 ml zalecane do 7-10 litrów oleju silnikowego lub 4 litrów oleju do skrzyni lub mostu.



