



dodatek do oleju przekładniowego 11

Jaka jest różnica między dwusiarczkiem molibdenu ( $\text{MoS}_2$ ) i teflonem (PTFE) w zakresie zastosowania ich, jako podstawy dodatku smarnego do oleju. Oba materiały wykazują bardzo wysoką śliskość.

Dwusiarczek molibdenu lub mieszanka na bazie molibdenu jest naturalnie obojętna i który będzie wytrzymywać obciążenia przekraczającą 400.000 Psi, podczas gdy PTFE, wytworzona substancja chemiczna może wytrzymać jedynie obciążenia w zakresie 350 do 450 psi.  $\text{MoS}_2$  pozostaje

skuteczna do jego temperatury topnienia przekraczającej 1093 °C podczas PTFE tworzy trujące gazy w pobliżu 343 °C. Ponadto, wielkość cząstek PTFE jest niespójna i zazwyczaj zbyt duże, aby pozostawać w zawiesinie w olejowej. PTFE ma tendencję do zastygania w wysokich temperaturach, stwarzając możliwość zatykania kanałów olejowych.

Mając powyższe na uwadze proponujemy dla Twojego silnika dyspersję dwusiarczku molibdenu Molykote A. Związki MoS<sub>2</sub> wykorzystują olej, jako nośnik do obiegu przez silnik i płyty na wszystkich punktach styku ciepła i pod ciśnieniem.

Co zyskujemy stosując Molykote A

Głównym efektem stosowania molibdenowego dodatku do oleju (MoS<sub>2</sub>) jest zmniejszenie tarcia. W jego wyniku są niższe temperatury pracy, zmniejszenie zużycia, mniejsze zużycie paliwa, zmniejszenie emisji, przedłużoną żywotność i zwiększoną moc. Czy to mało? Chyba wystarczy by przynajmniej raz sprawdzić jego działanie, mając na uwadze, że jest to sprawdzony i całkowicie nieszkodliwy dla silnika tłokowego produkt.

**MOLYKOTE A** nie posiada teflonu, cząstek metalu, ceramiki ani żadnych innych cząstek wielkich rozmiarów, które mogłyby powodować uszkodzenie silnika, bądź przytkanie filtra w czasie jego eksploatacji.

Pamiętaj, że już po przejechaniu 2000 km zwróci Ci się koszt preparatu a Twój silnik będzie zdrowszy. Preparat jest bezpieczny na wieloletnią tradycję i jest powszechnie stosowany w sporcie wyczynowym. Decyzja o tym czy chcesz jechać taniej zależy od Ciebie.

stosować w stosunku 5-9% dla olejów skrzyniowych

# ABS



