



HYLOMAR M płynna uszczelka niebieska - 310ml

Uniwersalne spoiwo plastyczne które służy do uszczelnienia połączeń gwintowanych, płaskich oraz kołnierзовych we wszelkiego typu urządzeniach i mechanizmach. Stosowanych jest w połączeniach, które są narażone na kontakt z benzyną, naftą lub smarami.

HYLOMAR wyróżnia się spośród innych uszczelniaczy tym, że w złączu pozostaje zawsze w stanie plastycznym. Dzięki temu połączenie jest odporne na wibracje i na nieznaczne przemieszczenia w obrębie złącza. Zwykły materiał w podobnych warunkach pęka i połączenie traci szczelność.

HYLOMAR jest środkiem bardzo wygodnym w użyciu. Dzięki temu, że nie twardnieje, podczas montażu nie jest wymagany pośpiech, a uzyskane połączenie jest dokładne i szczelne. HYLOMAR nie spływa z powierzchni pionowych, łatwo nakłada się również od dołu. HYLOMAR wypiera cienki film olejowy, nie ma więc potrzeby dokładnego czyszczenia łączonych elementów. Jest to unikalna cecha spoiwa HYLOMAR.

Po zastosowaniu jest łatwo demontowalny.

Hylomar zachowuje stabilność w temperaturach od -50°C do $+250^{\circ}\text{C}$ (krótkotrwale $+300^{\circ}\text{C}$) i nie wchodzi w reakcję chemiczną z metalami i tworzywami sztucznymi. Jeżeli chodzi o inne właściwości fizykochemiczne to warto podkreślić niewielką przewodność elektryczną i słabą przewodność cieplną a ze względu na to, że pozostaje zawsze w stanie płynno-plastycznym nazwany jest, jako płynna uszczelka. Pomimo swojej dużej płynności Hylomar nie spływa z powierzchni pionowych nawet, gdy są gładkie lub nawet wypolerowane a w przypadku pracy w warunkach dużej wibracji zachowuje szczelność i nie wykazuje włóknienia się.



Sposób użycia:

Powierzchnie uszczelniane powinny być czyste suche i odtłuszczone. Nałożyć środek cienką i równomierną warstwą na obie powierzchnie uszczelniane. Odczekać ok. 10 minut do odparowania rozpuszczalnika, a następnie złączyć i skręcić. Po kilku minutach ponownie dokręcić śruby. W przypadku uszczelniania płaskich, szlifowanych powierzchni wystarczy nałożyć środek na jedną z powierzchni. Hylomar jest środkiem długotrwale plastycznym, dlatego po jego nałożeniu nie jest wymagany pośpiech w montażu komponentów.

Przy demontowaniu komponentów, Hylomar M może być usunięty szmatką nasączoną acetonem. Nie jest konieczne jego zeskrobywanie.

Zastosowania

- silniki pojazdów kołowych (np.: głowice cylindrów, miski olejowe)
- uszczelnianie silników i kolektorów ssących
- pompy wodne i olejowe
- turbiny gazowe
- elementy obudowy skrzynek przekładniowych i sterowniczych
- chłodzone wodą generatory i systemy termo-próżniowe
- uszczelnianie gwintów
- płynne uszczelnienie odporne na wysokie temperatury
- uszczelnienie elastyczne do metali